

昊铂A800广州车展亮内饰，120km/h L3智驾破局

来源：张初蕙 发布时间：2025-11-23 10:27:16

当十五届全运会的掌声尚未散尽，作为赛事最高端贵宾接待用车的广汽昊铂 A800，已带着满格口碑登上广州车展的舞台。11 月 21 日，这款承载着广汽与华为深度合作成果的“华系双智旗舰轿车”全球内饰首发，不仅用 95% 还原概念车的惊艳设计征服全场，更以率先获批的 120 公里 / 小时 L3 高速道路测试资质，向行业宣告智能驾驶从实验室走向现实高速路的里程碑时刻。在自主高端化竞争白热化的当下，昊铂 A800 的登场，正在重构中国品牌在智能豪华赛道的竞争格局。

L3 级智驾突破时速天花板 安全冗余构筑核心底气



在智能驾驶技术从 L2 辅助向 L3 高阶跨越的关键节点，昊铂 A800 交出了一份极具说服力的答卷。广州车展前夕，该车开启时速 120 公里的 L3 级自动驾驶道路测试，成为全国率先获准在此高速标准下开展路测的汽车品牌。这个数字的背后，是中国智能驾驶技术从“能用”向“好用、敢用”的质变——以往 L3 测试多局限于低速场景或封闭路段，而 120 公里 / 小时的实测速度，直接对标真实高速通勤场景，意味着这项技术距离大规模商用已近在咫尺。

昊铂 A800 的智驾底气，来自广汽与华为的“双强联合”。正如昊铂品牌 CEO 马海洋所言，广汽星灵安全守护体系与华为乾崮智驾 ADS 4 的深度融合，实现了“1+1=L3”的协同效应。为了让车辆在复杂路况下始终“眼明手快”，双方联手搭建了 360° 全天候感知矩阵：

双目摄像头提供立体视觉，4D 毫米波雷达穿透雨雾障碍，业界最高分辨率激光雷达搭配多个高精度固态激光雷达，让车辆的感知范围和灵敏度远超人类视觉极限。无论是突发变道、前车急刹还是恶劣天气，这套系统都能提前预判风险，以最平稳的方式完成减速、避让或保持车距等操作。

安全永远是智能驾驶的底线。昊铂 A800 搭载的八大系统冗余设计，覆盖定位、感知、计算、电源、制动、转向、驻车、通讯等关键环节，双系统备份确保任一系统故障时可自动切换，即便在极端场景下也能稳稳掌控车辆。再加上华为全维防碰撞系统 CAS 4.0 的加持，形成“感知 - 决策 - 执行”全链路的安全闭环，让用户在享受智能驾驶便利的同时，无需为安全问题焦虑。目前，昊铂 A800 正按照完整 L3 级自动驾驶架构标准推进国家法规认证，为高速 L3 商用做最后冲刺。

鸿蒙座舱 + 变形座椅 重新定义智能出行体验

如果说高阶智驾是昊铂 A800 的“硬核实力”，那么以用户为中心的座舱设计，则彰显了其“温柔关怀”。该车搭载的华为鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，基于全新 MoLA 智能化架构，彻底打破了传统车机“问答式交互”的局限，升级为主动服务的“全能伙伴”。无论是跨设备互联、场景化应用调用，还是自然语音交互，都能精准贴合用户需求，让驾驶过程中的操作更轻松、更安全。

在空间设计上，昊铂 A800 将“设计美学”与“实用主义”做到了完美平衡。广汽集团首席设计官张帆主导的设计团队，将广汽 1 Concept 概念车的外观与大地概念车的内饰元素融入量产车型，5320mm 的豪华尺寸搭配 1.31 倍宽高比，营造出兼具气场与动感的视觉效果。经典三厢结构与溜背造型的结合，让“长腰美背宽肩”的车身线条既保证了后排头部空间，又增添了运动气息。

车灯设计更是昊铂 A800 的点睛之笔。全球最长的 6 米星环灯环绕车身后后，形成极高的辨识度；全球首创的三面式翻转大灯与智能辅助驾驶小蓝灯联动，通过翻转呈现关闭、行驶、智能辅助三种状态，转动瞬间不仅仪式感拉满，更让车辆仿佛拥有了“眼神与表情”，成为有温度的智慧生命体。配合华为百万像素智慧投影大灯支持的 12 款投影灯语，无论是停车示意还是道路交互，都能传递丰富信息。

针对用户“宜商宜家”的核心需求，昊铂 A800 打造了全球首创的 2+1 后排变形座椅。通过广汽自主研发的座椅变形机构，可一键切换四五座模式：剧院式后排座椅高于前排，带来开阔视野；座靠联调功能搭配媲美百万豪车的原生四座布局，让商务接待更显体面；而五座模式则能满足家庭出行的空间需求。前后双环抱设计更是将“以人为本”贯彻到底——前排“驾驶者之环”聚焦操控便利性，后排“舒享者之环”侧重乘坐舒适性，让每个座位上的用户都能找到属于自己的理想空间。

华系双智旗舰的破局意义 自主高端迎来新标杆

从全运会贵宾接待的圆满完成，到广州车展的惊艳亮相，昊铂 A800 的每一次登场都自带焦点。这款车的意义，早已超越一款新车本身——它是广汽集团技术积累与华为智能生态的集大成者，更是华系汽车在“双智”赛道实现弯道超车的重要里程碑。

在智能驾驶领域，昊铂 A800 以 120 公里 / 小时 L3 路测的突破，证明中国品牌在高阶智驾技术上已具备与国际巨头抗衡的实力。不同于部分品牌“噱头大于实用”的技术演示，其从硬件冗余到软件算法的全链路布局，让 L3 级自动驾驶真正具备了量产落地的条件，为行业树立了技术落地的标杆。

在产品体验层面，昊铂 A800 跳出了“堆配置”的内卷怪圈，转而聚焦用户真实需求。无论是兼顾商务与家庭的座椅设计，还是从被动响应到主动服务的座舱交互，都体现了对用户场景的深刻洞察。这种“技术为体验服务”的理念，正是自主高端品牌摆脱同质化竞争的关键。

在品牌层面，广汽与华为的深度合作，开创了“车企 + 科技公司”联合研发的新模式。广汽的制造底蕴、设计美学与华为的智能技术、生态资源形成互补，不仅让昊铂 A800 具备了差异化竞争优势，更为中国汽车产业的转型升级提供了可借鉴的范本。

如今，昊铂 A800 已登陆广州车展 2.2 号馆广汽昊铂展台。这款集高阶智能驾驶、豪华座舱体验、前瞻设计美学于一身的华系旗舰，正在用实力证明：中国品牌不仅能在性价比赛道站稳脚跟，更能在智能豪华领域引领潮流。随着高速 L3 商用的临近，昊铂 A800 有望成为改变市场格局的重磅产品，让更多用户感受到中国汽车工业的技术进步与人文关怀。未来，在广汽与华为的持续赋能下，昊铂品牌或将继续刷新人们对自主高端的认知，书写华系汽车的新传奇。

HTML版本：[昊铂A800广州车展亮内饰，120km_h L3智驾破局](#)